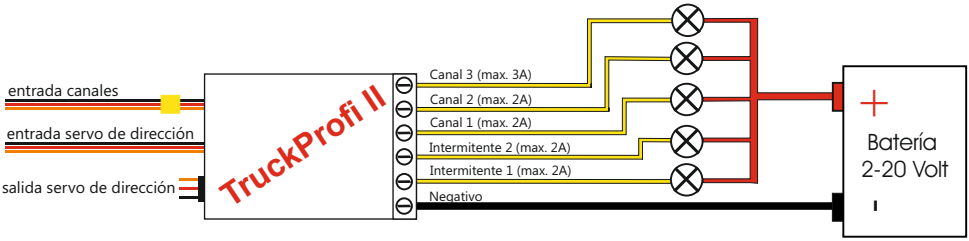
# Instrucciones Truck-Profi II




voltaje de alimentación 4,8-6 V voltaje de los canales 2-20 V max. corriente 2A (canal 3 3A)

## Puesta en marcha y manejo:

Al encender su módulo de luces „Truck-Profi" se ajustará automáticamente a su mando, este ya previamente encendido. Al ajustarse automáticamente el módulo tomará como punto cero la posición inicial que tenga el mando. Por eso es importante que siempre encienda su emisora antes de encender su vehículo y compruebe que todas las palancas estan en cero.

La entrada de servo de dirección se conecta directamente al receptor, donde normalmente va conectado el servo de la dirección. El servo de la dirección se conecta en el Truck-Profi en la salida servo de dirección. Ten especial cuidado a la hora de conetarlo para hacerlo correctamente, en el módulo están dibujados los colores del cable. La entrada para los canales extra se conecta a un canal libre de su receptor, puede ser una palanca o un conmutador de 3-Posiciones en su emisora.

Al mover la dirección automaticamente se enciende el intermitente a partir de 20% de movimiento, si usted desea cambiar este valor lo puede hacer por el menu de programación.
Con el segundo canal se controla las luces de emergencia y los 3 canales extras. Además se puede desactivar los intermitentes, por ejemplo si quiere ir con un 4x4 al terreno y manejar la dirección sin intermitentes.

## Ejemplo de uso:

En el siguente ejemplo la entrada de canales esta conectada a una palanca vertical:
**Luz de emergencia:** Subir la palanca un momento y volver a la posición cero. La luz de emergencia se enciende.
**Canal 3:** Subir la palanca durante más de 1 segundo y volver a la posición cero. El canal 3 se enciende.
**Canal 1:** Bajar la palanca un momento y volver a la posición cero. El canal 1 se enciende.
**Canal 2:** Bajar la palanca durante más de 1 segundo y volver a la posición cero. El canal 2 se enciende.
**Desactivar intermitentes:** Subir la palanca durante más de 5 segundos. Los intermitentes parpadearán 3 veces rapidamente para confirmar que se han desactivado.
**Si se repiten los procesos se deshará la acción.**

El módulo funciona con cualquier tensión hasta 20V. Puede ser la batería principal, el BEC con 5V o una batería secundaria. También es posible usar varias tensiones en canales distintos, solo tenga en cuenta que hay que conectar todos los negativos en este caso. Los canales conectan hacia negativo y tienen toda la tensión. Al usar LEDs hay que calcular y usar las resistencias corespondientes.

**Programación:**
A la entrega el Truck-Profi II esta configurado que los intermitentes se enciendan al 20% de movimiento de la palanca de la emisora. Dependiendo del modelo puede ser que usted quiere subir o bajar este valor. Eso se puede hacer entrando en el menu de programación.

Para entrar en el menu de la programación haga lo siguiente:
1. Mover la palanca de la dirección en una de las dos direcciones a tope y mantenerlo allí
2. ahora se alimenta el Truck-Profi y el receptor con corriente
3. El módulo ha entrado en modus de programación y empieza a pampadear con los intermitentes. Para ver esto tiene que estar conectado alguna luz en por lo menos una salida de intermitente. El modulo va a pampadear una vez, despúes dos veces, despúes tres veces, ...
4. Si desea que los intermitentes se encienden a 30% deja volver la palanca a posición cero despúes de que el modulo ha pampadeado tres veces, si desea 50% entonces despúes de que ha pampadeado 5 veces, ...
5. La programación esta completa. El modulo va a pampadear tres veces para confirmar el proceso y empieza a funcionar normal.

**Fallos:**
Si usted no ha soltado la palanca despues de que el módulo ha pampadeado 8 veces se ha producido un fallo y el Truck-Profi va a pampadear izquierda, derecha, izquierda, derecha, ... para señarla que la programación ha ido mal. En este caso hay que desconectar la batería y empezar de nuevo.

El Truck-Profi va a hacer lo mismo si no reconoce ninguna señal valida al encenderse. Si le pasa eso, por favor comprueba si todo esta conectado correctamente, receptor y emisora estan encendidas y conecta el Truck-Profi de nuevo con la alimentación.

**Condiciones de Garantía:**
Damos 24 meses de garantía al producto. Se excluyen todas las reclamaciones siguientes. Esto se aplica en particular a las reclamaciones por daños y perjuicios ocasionados por el fallo o mal funcionamiento. Por daños a la propiedad, lesiones personales y sus consecuencias, que resultan de nuestro producto o nuestro trabajo, no asumimos ninguna responsabilidad, ya que no podemos controlar el manejo y la aplicación. En caso de daño por uso fuera de los datos especificados no damos ninguna garantía. Esto es especialmente valido para: Voltajes de operación demasiado bajos o demasiado altos (número de células); corriente excesiva, polaridad inversa o conexión generalmente incorrecta, daños por agua, así como operar fuera de modelos controlados por radio.

**Avisos legales:**

Verificación CE: Este producto cumple la norma EMV 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG
Comprobado por las sigientes normas: EN 55014-1/A1 55014-2
Campo de uso: modelismo radiocontrolado
WEEE DE 74067127

Si tiene preguntas o problemas esribanos en:

Manja Willing
Ostpreußenstr. 26
49525 Lengerich
Alemania
Steuernummer: 327/5241/1447
USt.-IdNr.: DE234296638
teléfono: 0049-5481-3298716

www.Modellbau-Regler.de